

GPR 2023

Annecy
Chambéry
Grenoble

rencontres sillon alpin



ITINÉRAIRE vers une approche globale
de la **CONDUITE DE PROJET** d'infrastructure

INGÉNIERIE DES VOIRIES ET DES RÉSEAUX
TOPOGRAPHIE • DÉTECTION • SIG • BIM



GeoProcess

FREEZE

PROCESS

Mettre à disposition des acteurs des travaux publics des solutions innovantes, adaptées au chantier, pour améliorer la sécurité et la productivité des opérations.

Mise en valeur des études par la réalité augmentée : Retour d'expérience SETEC Ferroviaire



setec

REZO
PROCESS



Qui est SETEC ?



setec

- Groupes d'ingénierie pluridisciplinaire français
- 434 M€ de CA
- 3500 Collaborateurs
- 40 sociétés :
 - Bâtiment
 - Energies Renouvelables
 - Infrastructures
 - Transport et mobilité

Quelques réalisations...



setec

Tunnel sous la Manche



Autoroute A43 (Maurienne)
Lyon - Modane



Autoroute A41 Nord
Saint-Julien-en-Genevois – Villy-le-Pelloux



Viaduc de Millau

Fondation Louis Vuitton

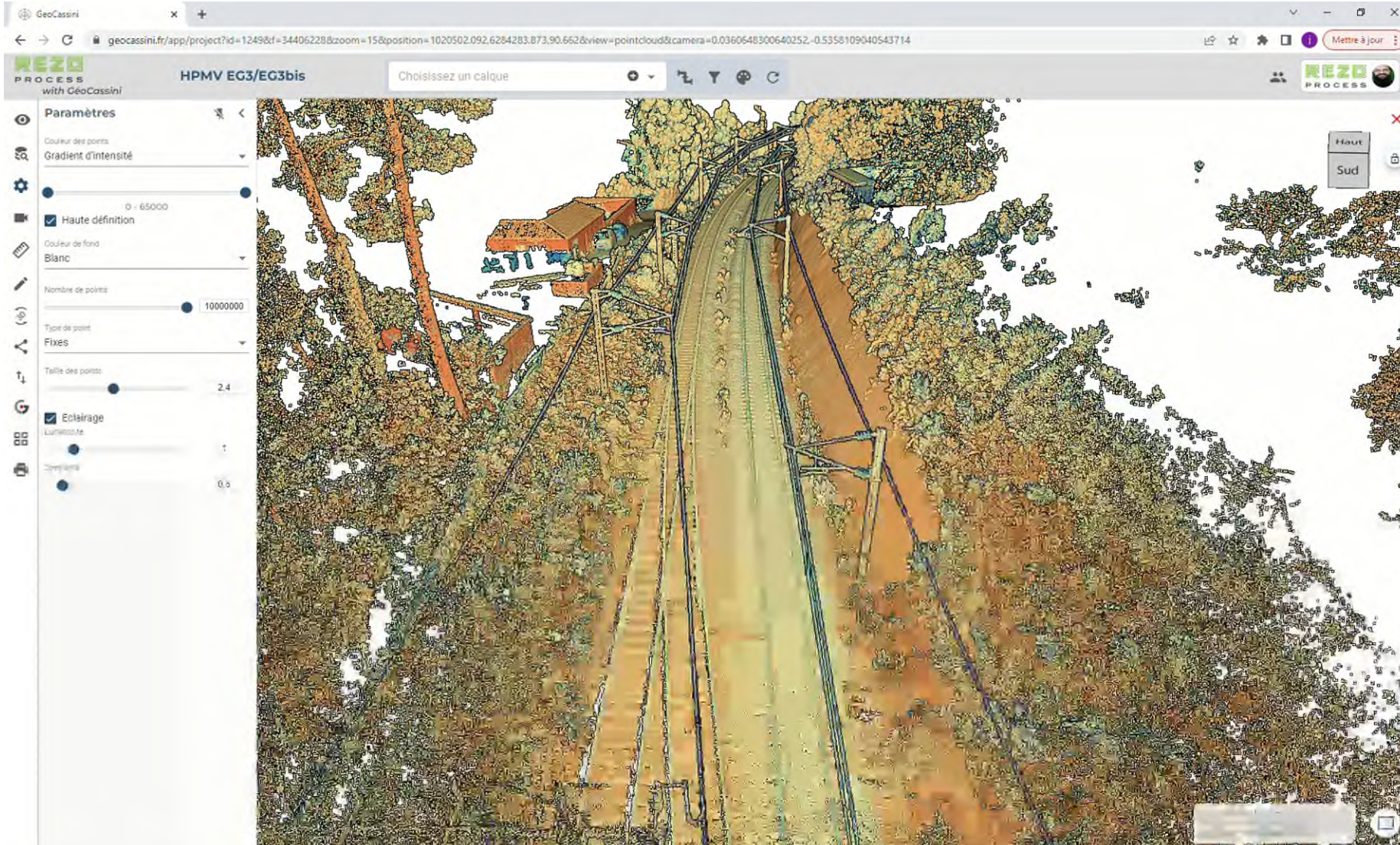
Opéra de Pekin

L'Opération

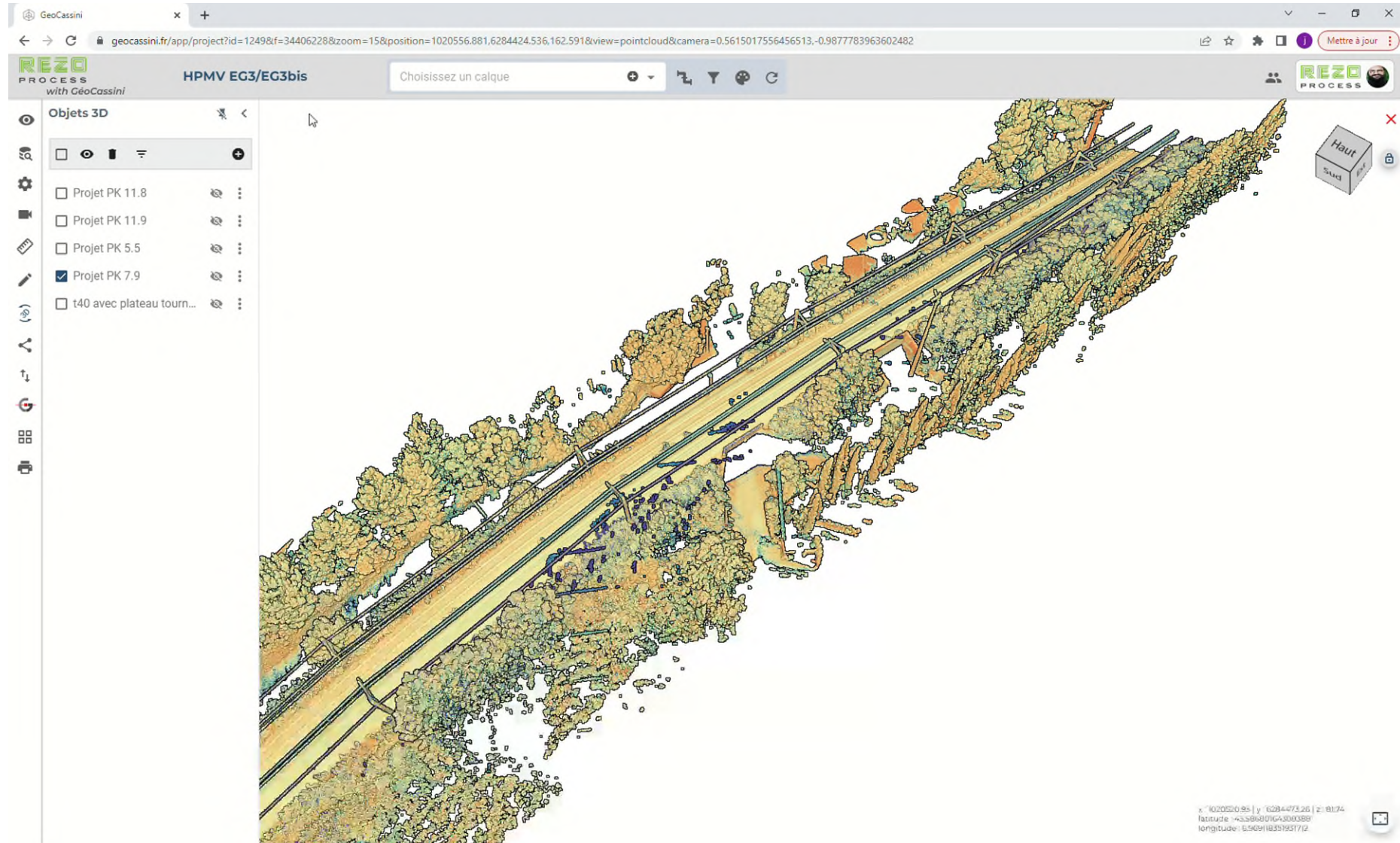


- Maitrise d'Ouvrage SNCF Réseaux
- Maitrise d'Œuvre SETEC Ferroviaire
- Objectif :
 - Modernisation de la ligne
 - Augmentation du trafic
- Programme :
 - Modernisation de la signalisation

Utilisation du Jumeau Numérique des voies



Phase 1 : Implantation de la Maquette BIM



Phase 2 : Sur le terrain



- Visite terrain pour confirmer les hypothèses
- Confrontation projet/réalité
- Complément projet

Phase 2 : Sur le terrain



- Chargement des données sur le serveur
- Tablette 4G/5G
- Géolocalisation GNSS RTK ou calibration manuelle

Phase 2 : Sur le terrain

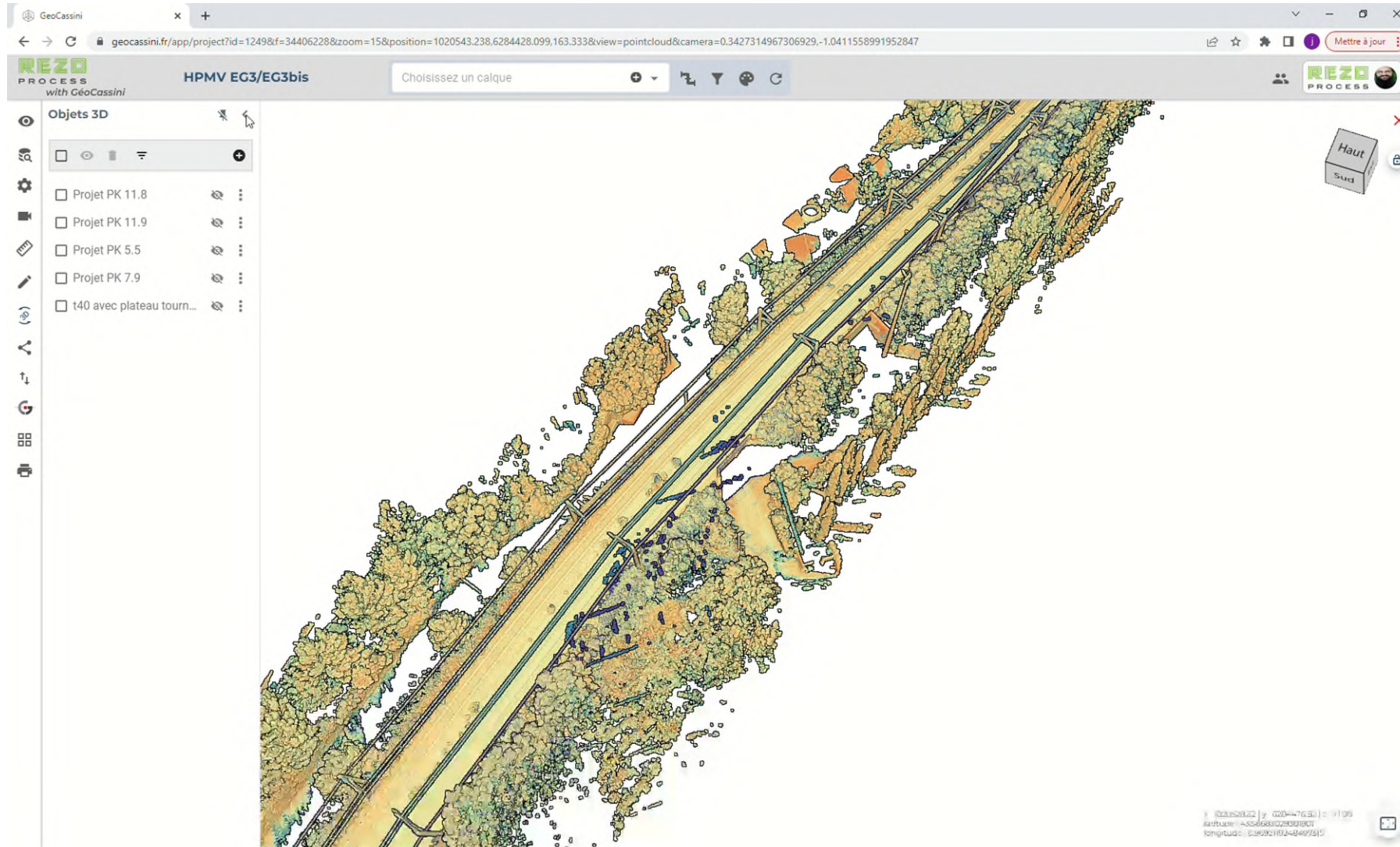


Avantages



- Visualisation précise des données
- Confirmation de faisabilité en temps réel
- Prise en compte immédiate des modifications de maquette
- Annotations
- Remontée d'informations (captures)
- **Pédagogie avec les clients et riverains**

BONUS : Géo référencement Nuage Nuage



Questions ?