

# GPR 2023

Annecy  
Chambéry  
Grenoble

*rencontres sillon alpin*



**ITINÉRAIRE** vers une approche globale  
de la **CONDUITE DE PROJET** d'infrastructure

INGÉNIERIE DES VOIRIES ET DES RÉSEAUX  
TOPOGRAPHIE • DÉTECTION • SIG • BIM



GeoProcess

# FREEZE

## PROCESS

Mettre à disposition des acteurs des travaux publics des solutions innovantes, adaptées au chantier, pour améliorer la sécurité et la productivité des opérations.

# Mise en valeur des études par la réalité augmentée : Retour d'expérience SETEC Ferroviaire



setec

REZO  
PROCESS



## Qui est SETEC ?



setec

- Groupes d'ingénierie pluridisciplinaire français
- 434 M€ de CA
- 3500 Collaborateurs
- 40 sociétés :
  - Bâtiment
  - Energies Renouvelables
  - Infrastructures
  - Transport et mobilité

# Quelques réalisations...



setec

Tunnel sous la Manche



Autoroute A43 (Maurienne)  
Lyon - Modane



Autoroute A41 Nord  
Saint-Julien-en-Genevois – Villy-le-Pelloux



Viaduc de Millau

Fondation Louis Vuitton

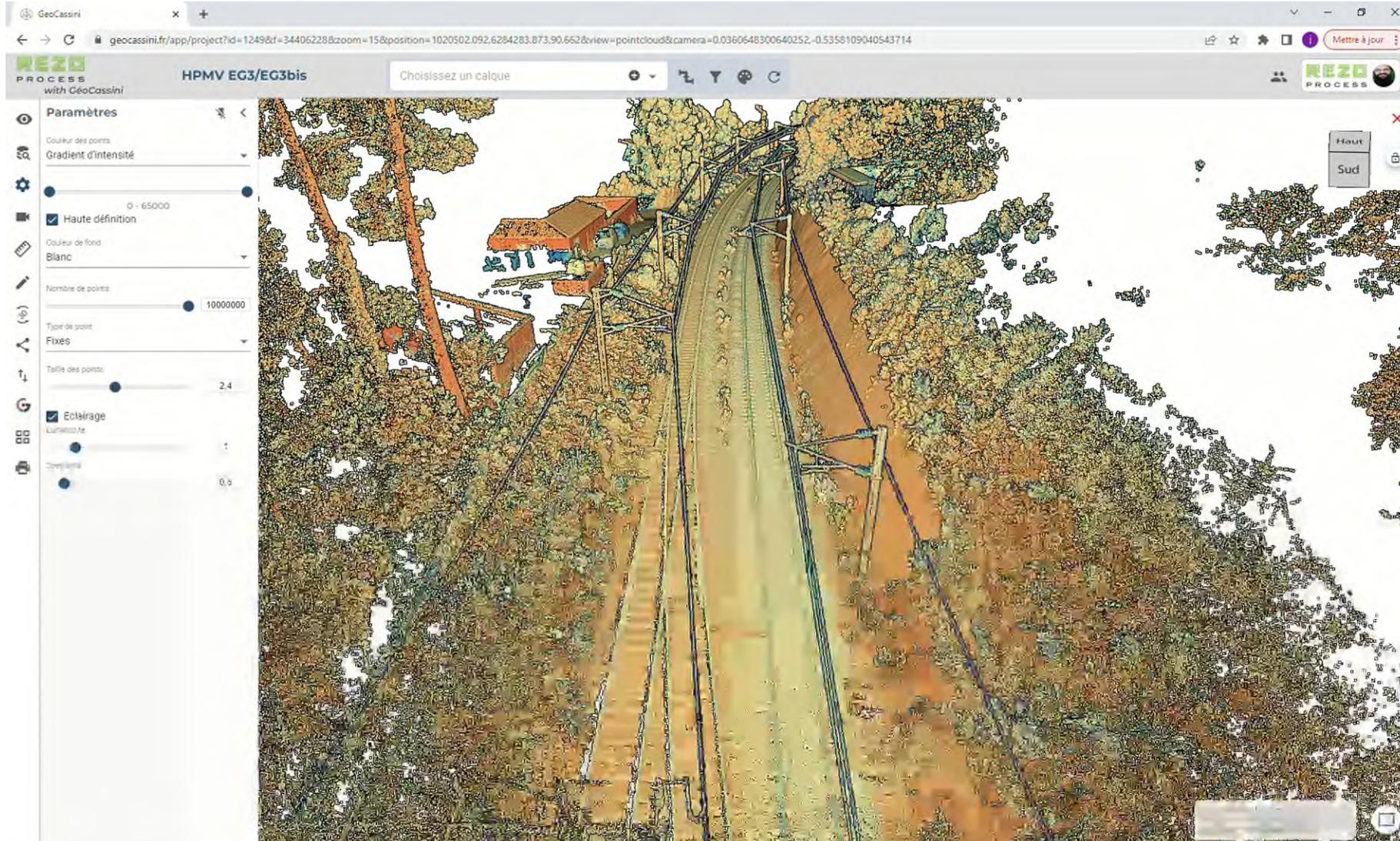
Opéra de Pekin

# L'Opération

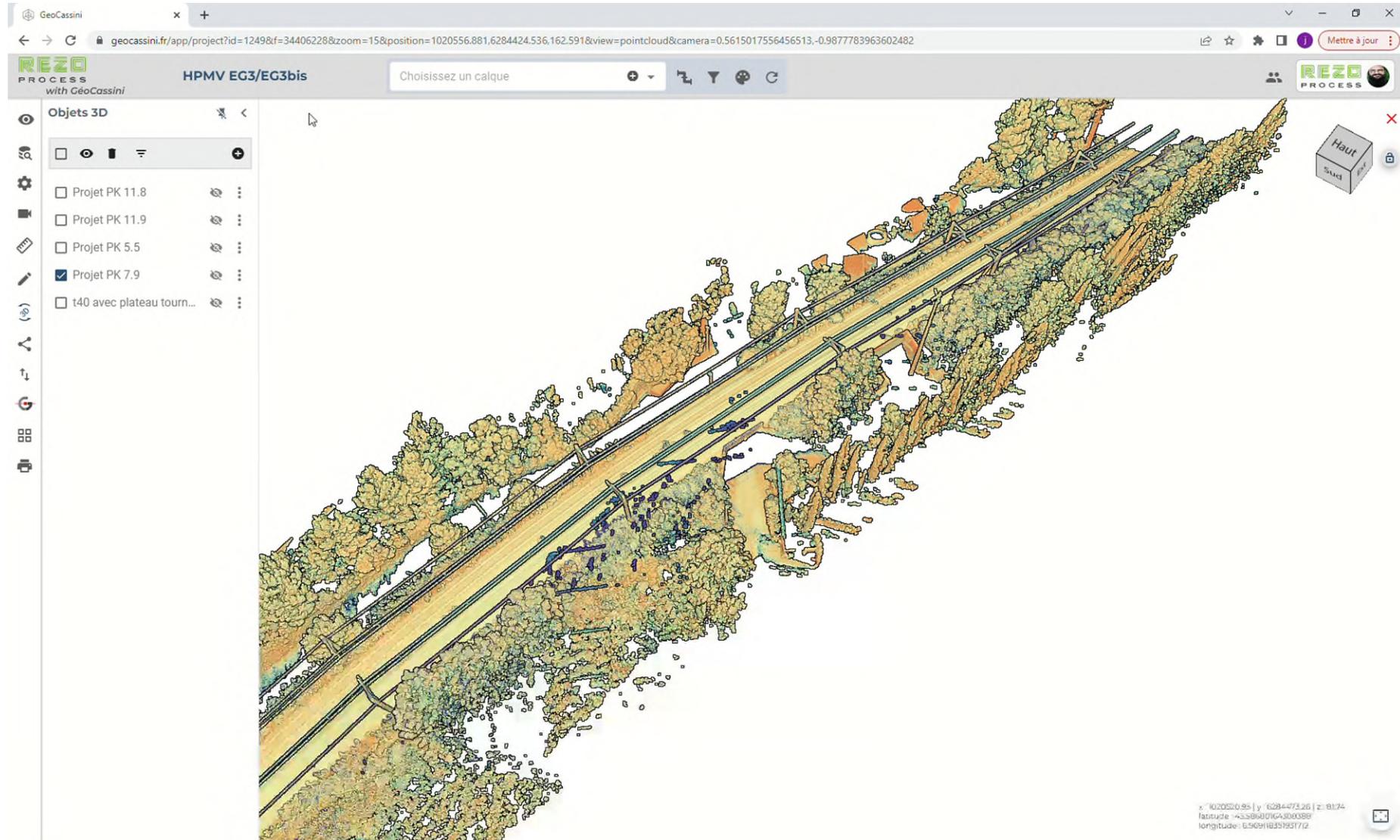


- Maitrise d'Ouvrage SNCF Réseaux
- Maitrise d'Œuvre SETEC Ferroviaire
- Objectif :
  - Modernisation de la ligne
  - Augmentation du trafic
- Programme :
  - Modernisation de la signalisation

# Utilisation du Jumeau Numérique des voies



# Phase 1 : Implantation de la Maquette BIM

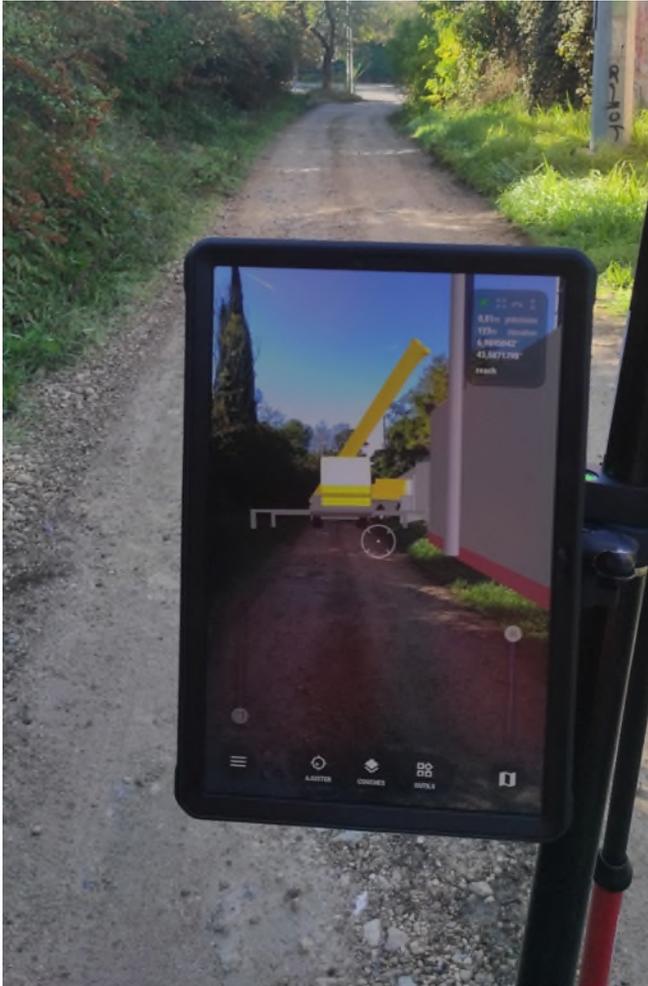


## Phase 2 : Sur le terrain



- Visite terrain pour confirmer les hypothèses
- Confrontation projet/réalité
- Complément projet

## Phase 2 : Sur le terrain



- Chargement des données sur le serveur
- Tablette 4G/5G
- Géolocalisation GNSS RTK ou calibration manuelle

# Phase 2 : Sur le terrain

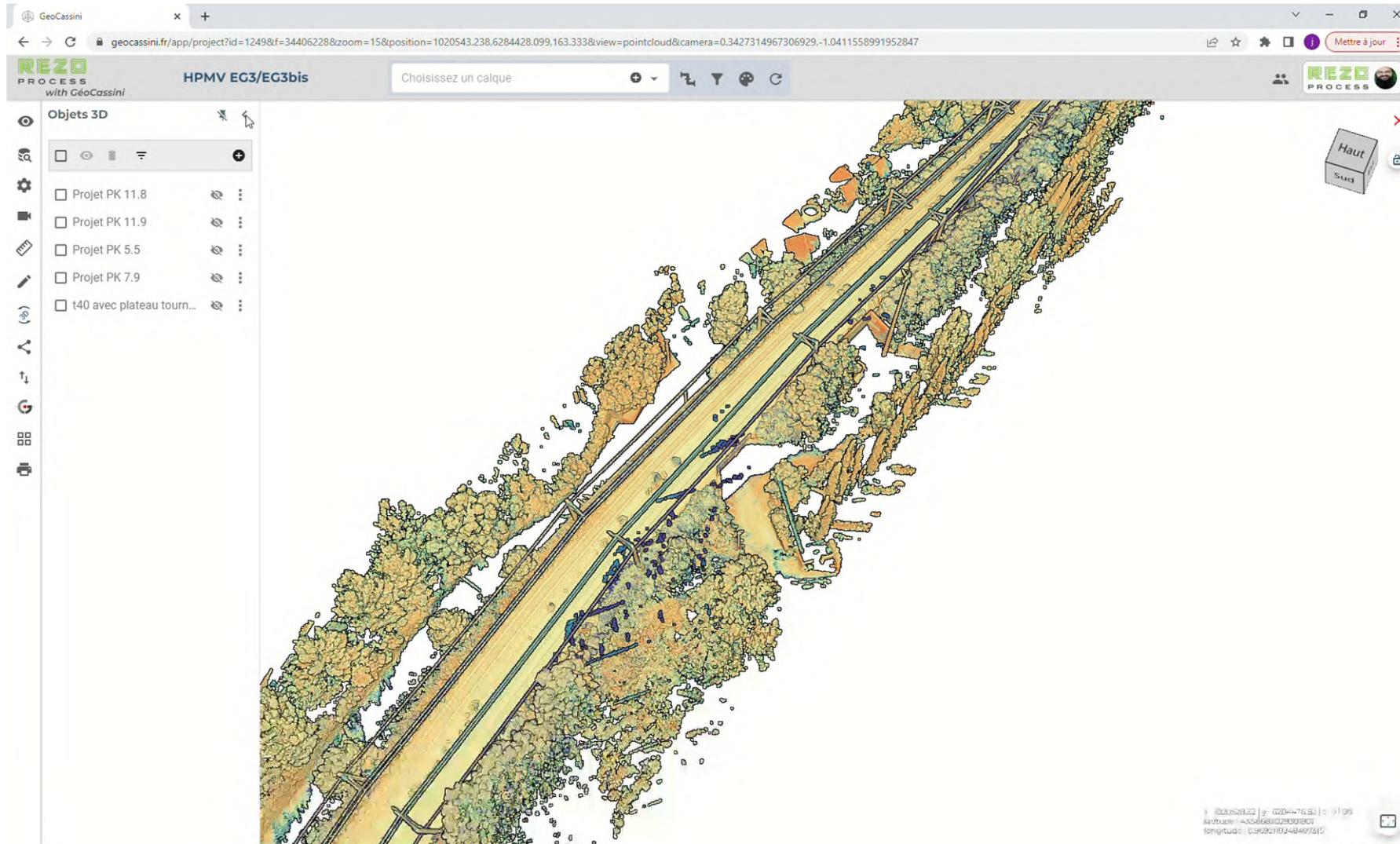


# Avantages



- Visualisation précise des données
- Confirmation de faisabilité en temps réel
- Prise en compte immédiate des modifications de maquette
- Annotations
- Remontée d'informations (captures)
- **Pédagogie avec les clients et riverains**

# BONUS : Géo référencement Nuage Nuage



**Questions ?**