

GPR 2023

Annecy
Chambéry
Grenoble

rencontres sillon alpin



ITINÉRAIRE vers une approche globale
de la **CONDUITE DE PROJET** d'infrastructure

INGÉNIERIE DES VOIRIES ET DES RÉSEAUX
TOPOGRAPHIE • DÉTECTION • SIG • BIM



GeoProcess

Présentation de l'entreprise

PROFILS ETUDES, en bref :

Plus de

30 ans

d'expertise

secteurs activités

4.9 M€

de CA

57

collaborateurs

4

en 2022

Certifications

OPQIBI, AIPR (ensemble des collaborateurs)
Exercice du droit à titre accessoire (direction)
Accréditation formation

11

Domaines
d'expertise

6

implantations

PROFILS ETUDES est une entité indépendante, intégrant deux filiales : PROFILS IDE & PROFILS TPI





**AMÉNAGEMENTS URBAINS
MOBILITÉ & TRANSPORTS
INFRASTRUCTURES TECHNIQUES
AMENAGEMENTS LITTORAL & RIVIERES
PAYSAGES
ENVIRONNEMENT & NATURE**

**TERRASSEMENTS
HYDRAULIQUE URBAINE & INDUSTRIELLE
STOCKAGE & TRAITEMENT DE L'EAU
RESEAUX SECS
ENERGIE (HYDROELECTRICITE)**



MOBILITÉ & TRANSPORTS



PROJET B.H.N.S. section Gillon / La Bottière – sur 7 km



Création d'un Transport à Haut Niveau de Service entre Genève et Thonon – sur 19 km



Etudes préliminaires du transport collectif en site propre intégral du GRAND ANNECY (TCSPi) – sur 53 km



Maître d'Ouvrage

Grand Annecy Agglomération

Projet

Transport collectif en site propre intégral
Réalisation des études préliminaires
Assistance et accompagnement technique
à la concertation

Livrable

Notice Études relatives à l'insertion urbaine

Mandataire

EGIS
170 avenue Thiers – Le Carat
CS 30127
69455 Lyon Cedex 06

Co-traitant

Profils études
129 avenue de Genève
74000 ANNECY

Co-traitant

gautier+conquet
architectes et paysagistes
5 rue de Charonne 75011 Paris
contact@gautierconquet.fr

Auteur du document

gautier+conquet
architectes et paysagistes

Date

novembre 2022

Indice

A

Format

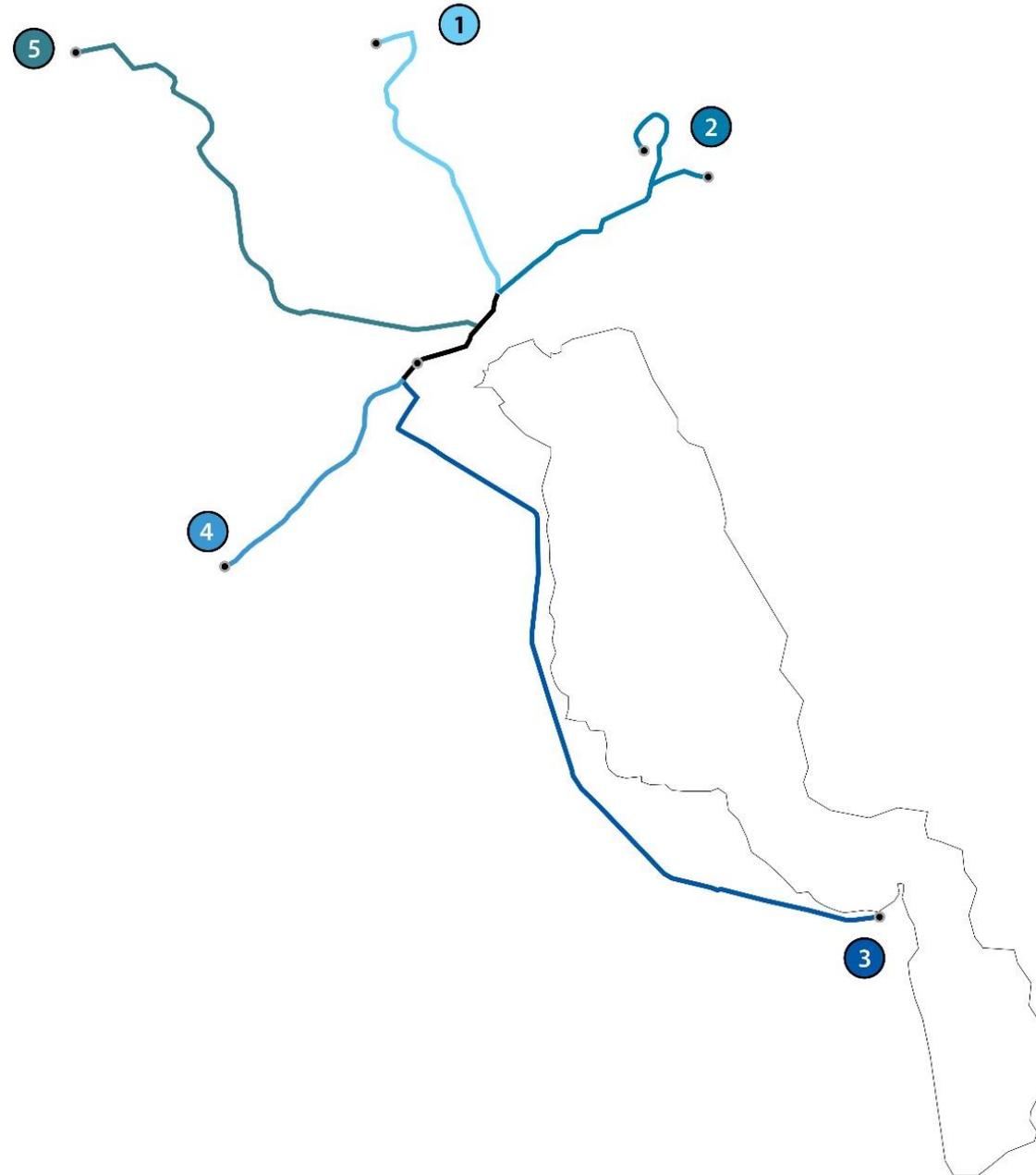
A4

Fichier

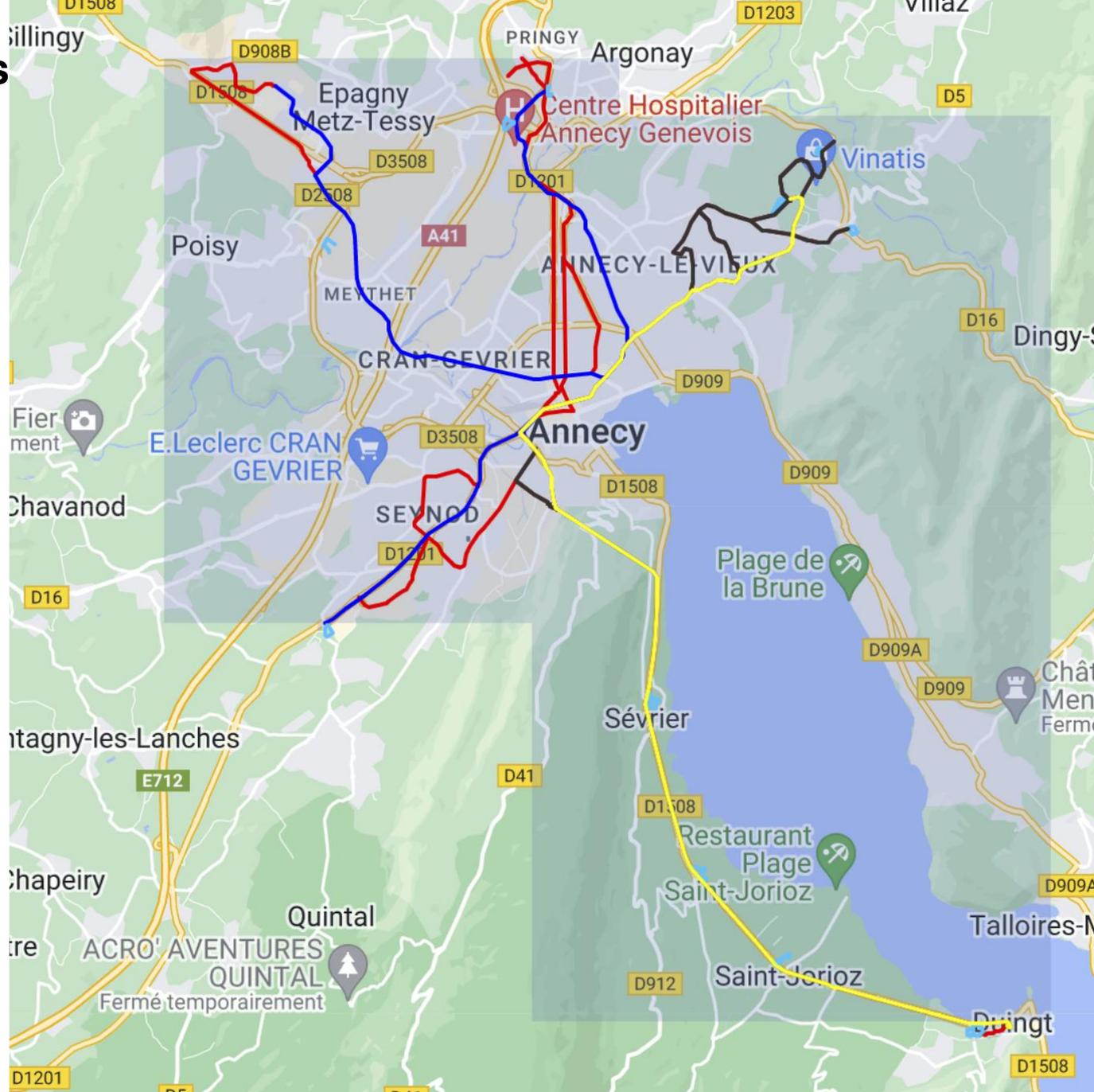
22-06-TCSPi-a.pdf

Cinq axes structurants

- ① branche Pringy
- ② branche Glaisins
- ③ branche Rive Ouest
- ④ branche Seynod
- ⑤ branche Epagny Poisy
- tronc commun



De multiples variantes



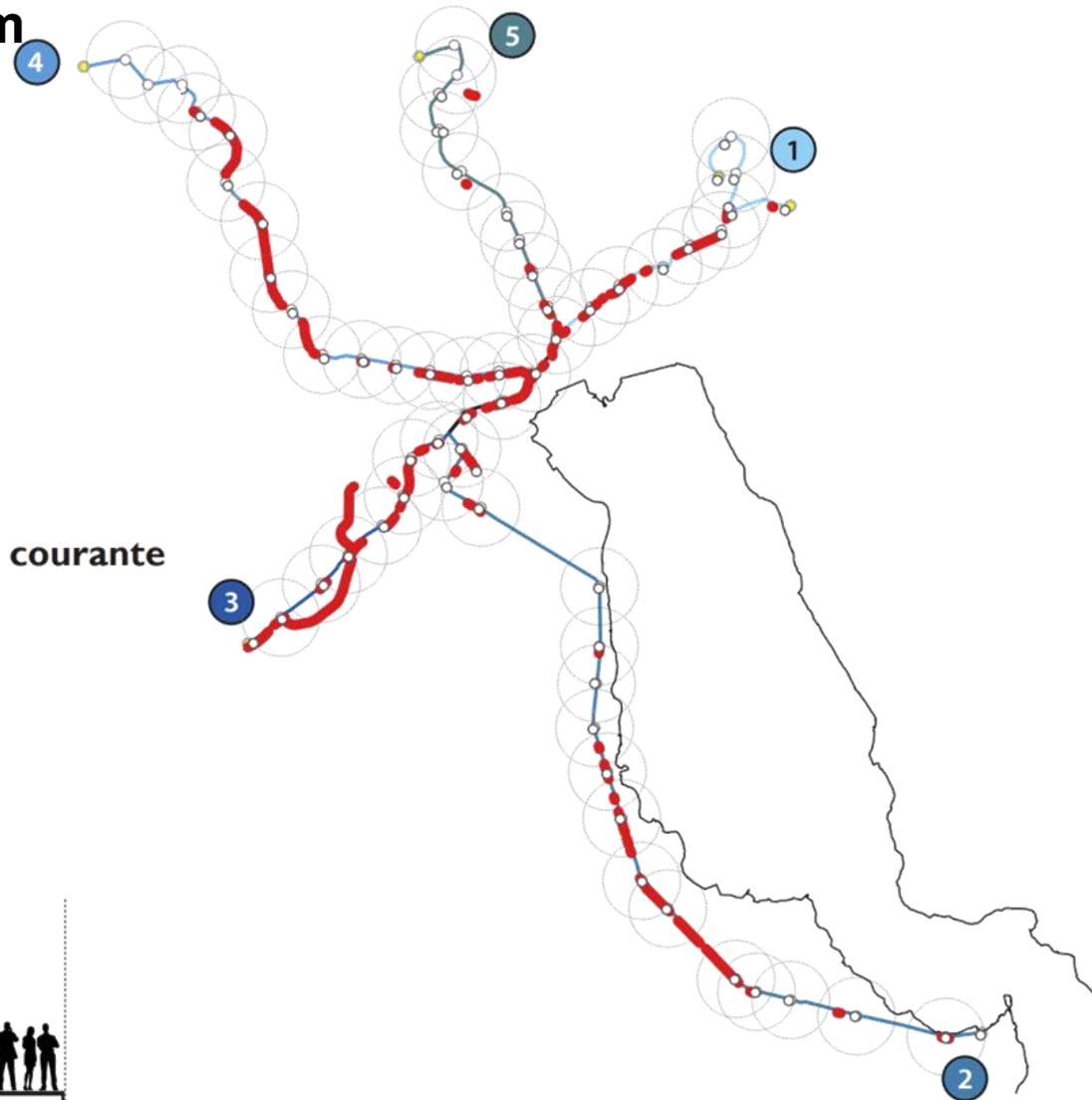
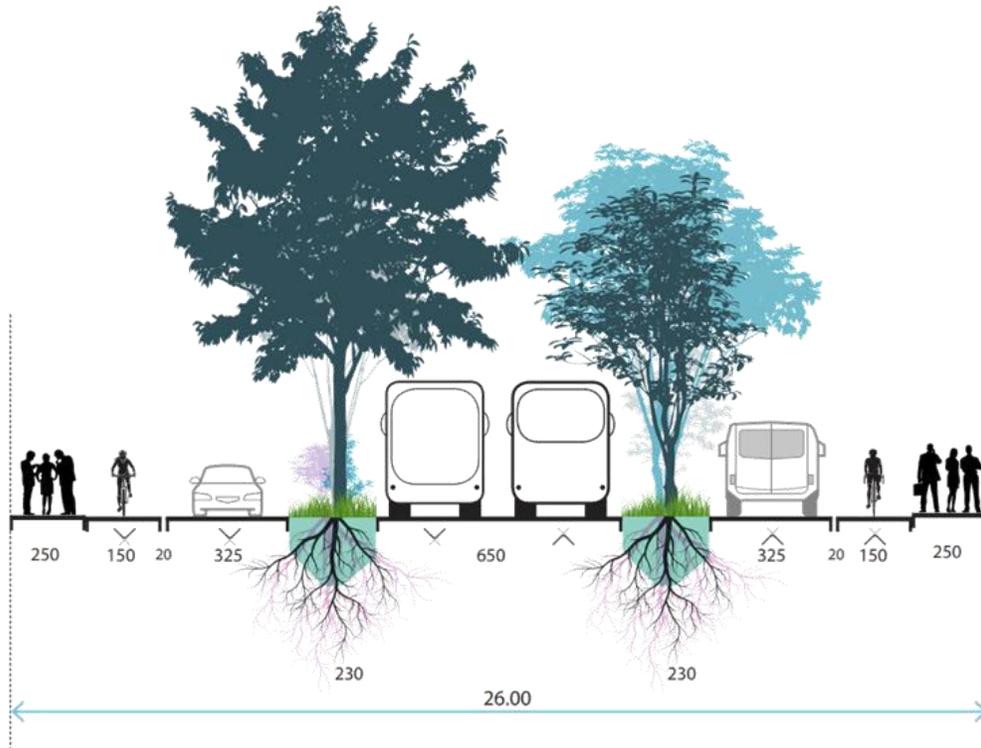
Des emprises possibles supérieurs à 26 m



Profil tous modes et plantations

- TCSPi position axiale **6.50m**
- Bande multi-usages* : TAG, plantations, éclairage à **2.30m**
- Voirie double sens, chaque voie à **3.25m**
- Piste cyclable à **1.50m**

✂ profil section courante



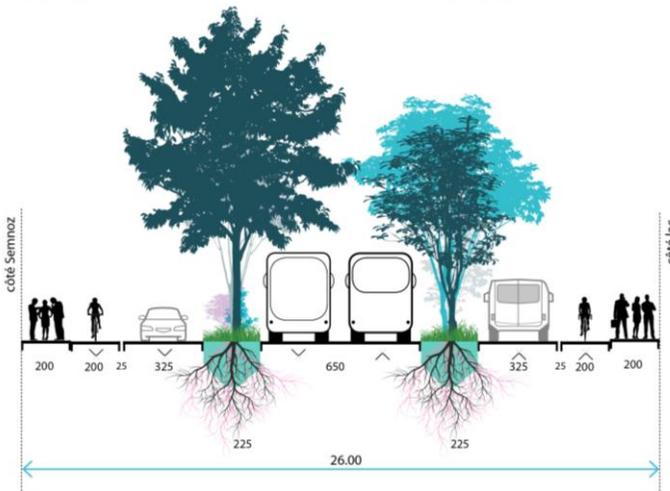
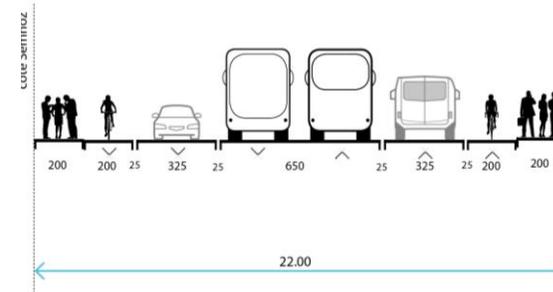
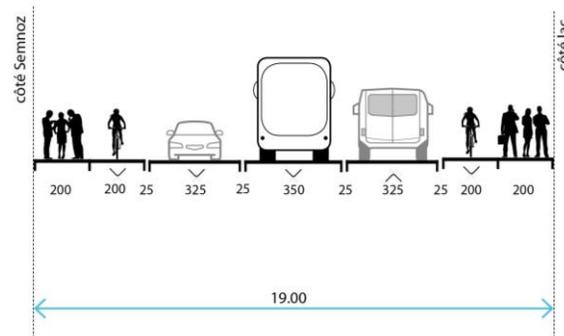
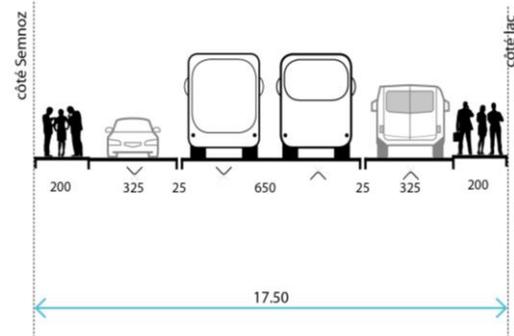
D'autres insertions possibles

✗ profil section courante - 17,50m

✗ profil section courante - 19,00m

✗ profil section courante - 22m

✗ profil section courante - 26m



Comment proposer un levé topographique adapté ?

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES
(CCTP)

RELEVES TOPOGRAPHIQUES ET RECOLEMENT DES RESEAUX EXISTANTS

Le titulaire devra collecter et rassembler l'ensemble des relevés topographiques et des réseaux existants et projetés. La maîtrise d'ouvrage souhaite que ces relevés soient à minima d'une largeur de 50 mètres le long du tracé et des variantes du futur TCSPi. Les plans des projets connexes seront également récoltés auprès des maîtres d'ouvrage sous un format permettant à la maîtrise d'ouvrage d'identifier aisément les interfaces.

Tous les plans topographiques devront faire l'objet d'une vérification par le titulaire. Il rédigera ensuite une note cadre précisant les compléments et mises à jour nécessaires. Les relevés topographiques et récolement seront effectués par le titulaire. Toutes les productions de plans seront soumises à une seule et même chartre graphique.

COLLECTES DES DONNEES SUR LES RESEAUX EXISTANTS ET PROJETES

Le titulaire procédera aux missions suivantes :

- Identification des concessionnaires existants ;
- Transmission des Déclarations de Travaux (DT) sur le site du guichet unique ;
- Collecte auprès des concessionnaires des divers plans ou schémas de réseaux existants et des commentaires associés ;
- Reconnaissance des lieux et identification des affleurements de réseaux ;
- Entretiens complémentaires avec les concessionnaires ou entreprises et établissements susceptibles d'avoir des réseaux privés ;
- Identification des demandes d'autorisation d'accès aux parcelles ;
- Tableau et plans de synthèse.

L'expérience GEOPROCESS via GEOCASSINI

RÉALISATION DU JUMENTAUX NUMÉRIQUE AVEC DU MOBILE MAPPING ET PAR MÉTHODE PHOTOGRAMMÉTRIQUE CAMÉRA 360. MISE À DISPOSITION SUR LA PLATEFORME GÉOCASSINI.

- Parcellaire cadastral numérique issu du Centre des Impôts Fonciers
- Couverture LiDAR HD de l'IGN : cette base permettra de couvrir l'emprise maximale de 50 mètres)
- PCRS raster et vecteur + drone
- Mobile mapping lidar centimétrique produit par notre groupement
- Compléments centimétriques des zones masquées (caméra 360, ...)
- Vectorisation des nuages de points issus de l'acquisition



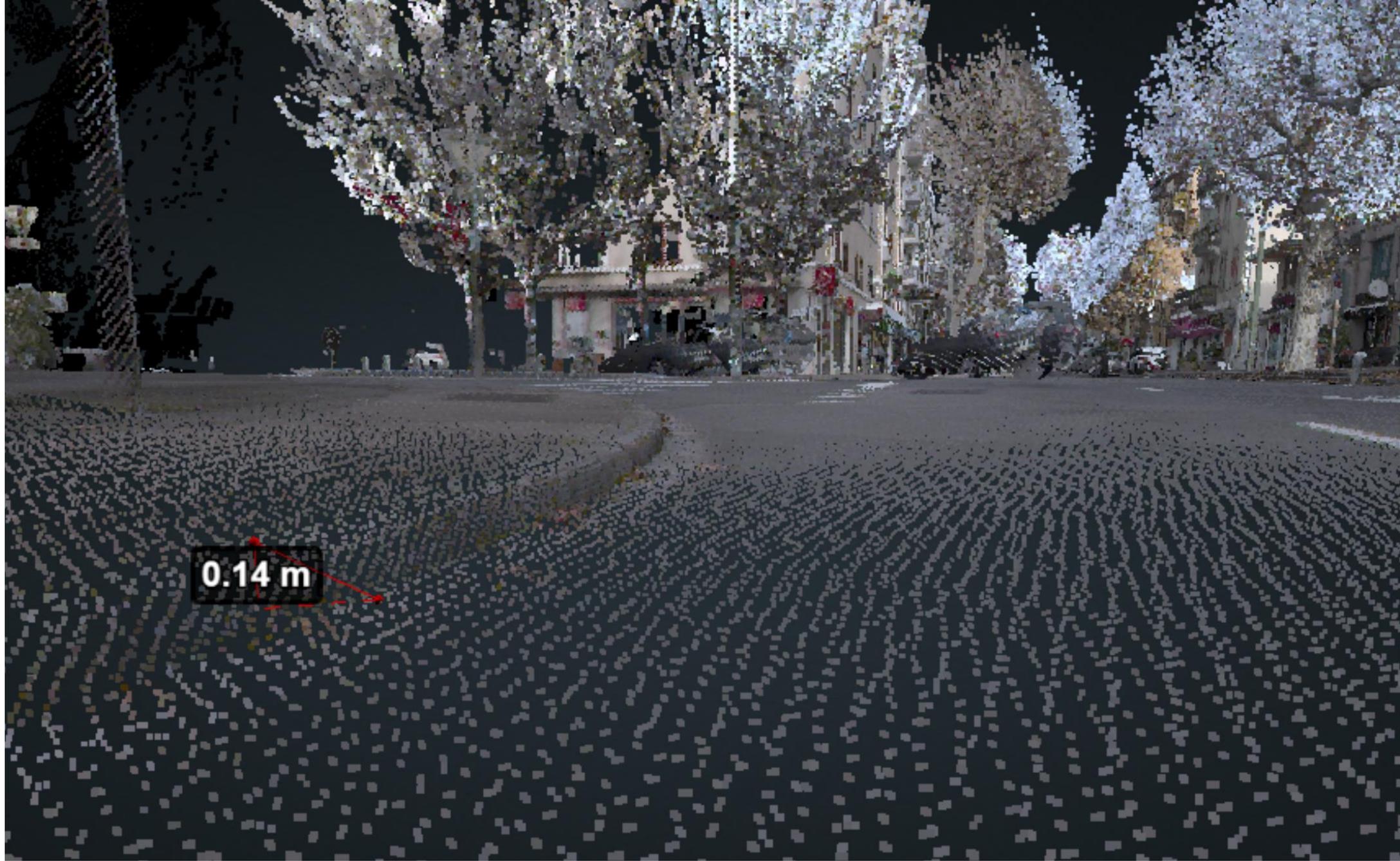
Le mobile mapping, aussi appelé cartographie mobile ou scanner dynamique, est un processus de collecte de données 3D à grande échelle à partir d'un véhicule en mouvement. Puissant et rapide, ce type de système permet également d'associer à un scanner embarqué sur un véhicule des caméras permettant de disposer d'images à 360°.



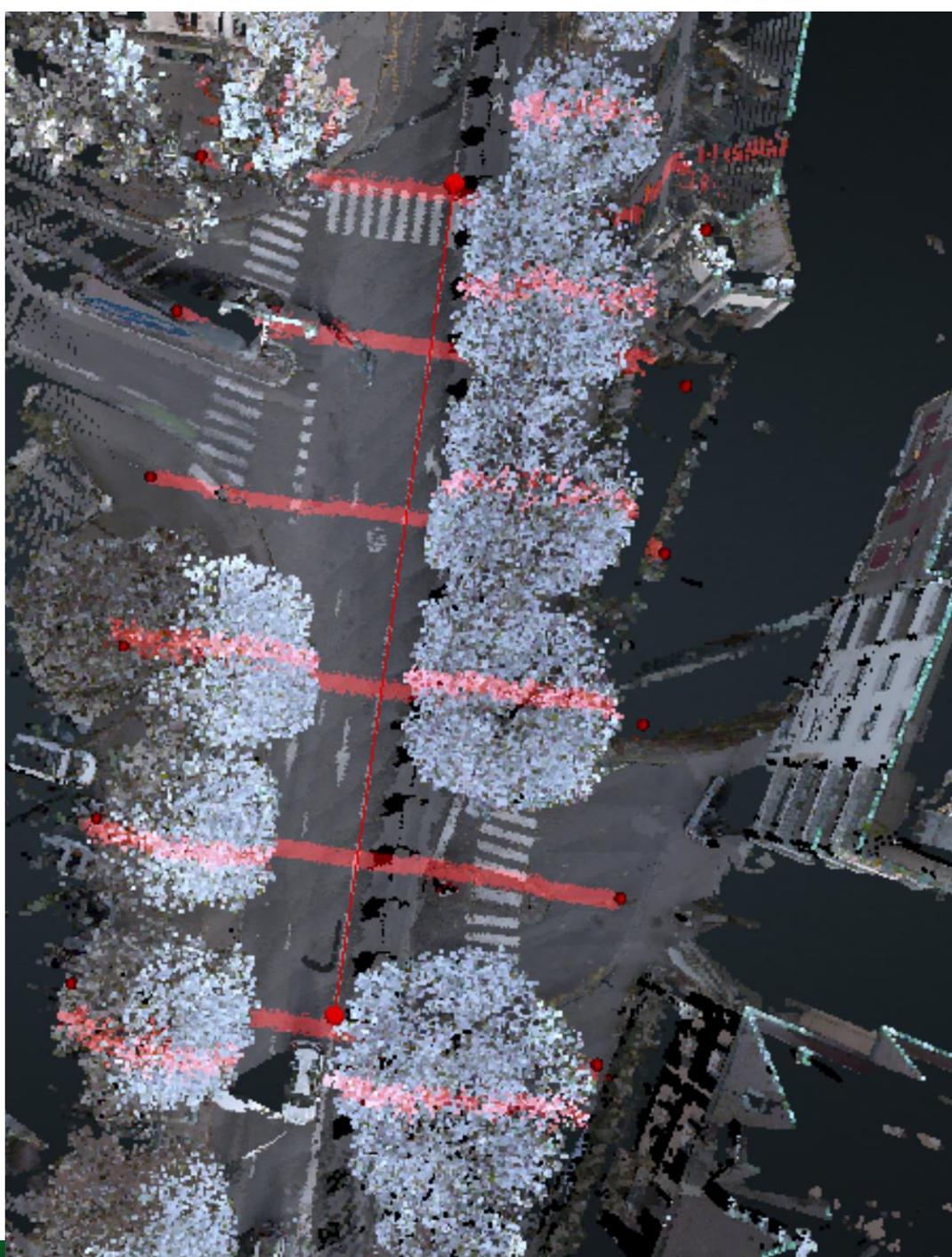


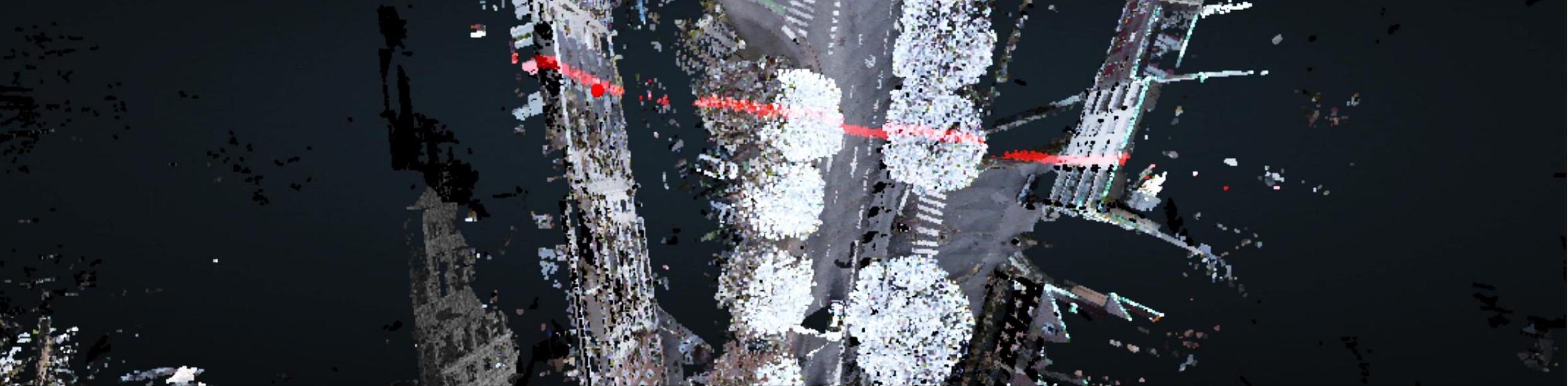
x : 1942305.00 | y : 5194335.42 | z : 450.95
latitude : 45.90627421013606
longitude : 6.123792183617073





0.14 m





Profil 4 / 6

Profil précédent

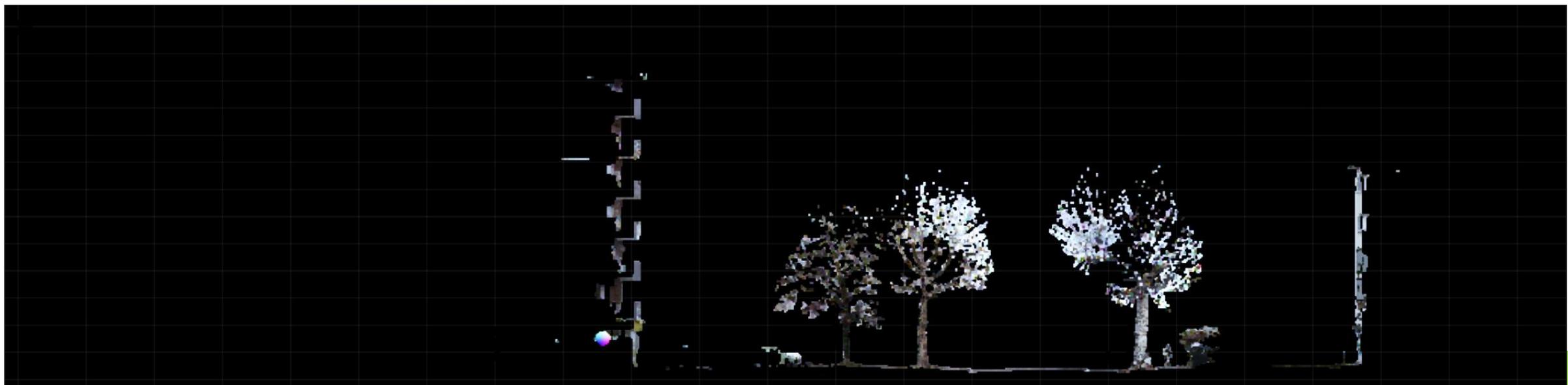
Profil suivant

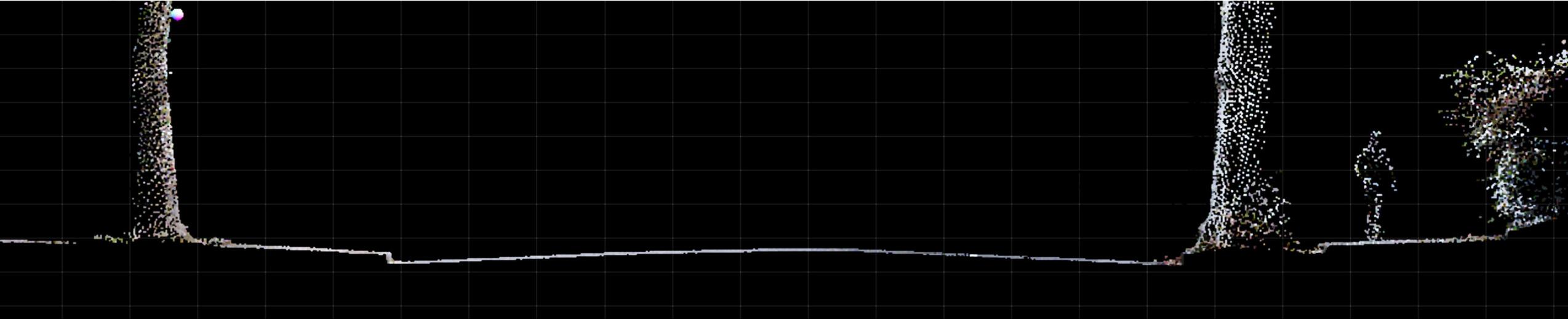
Terminer

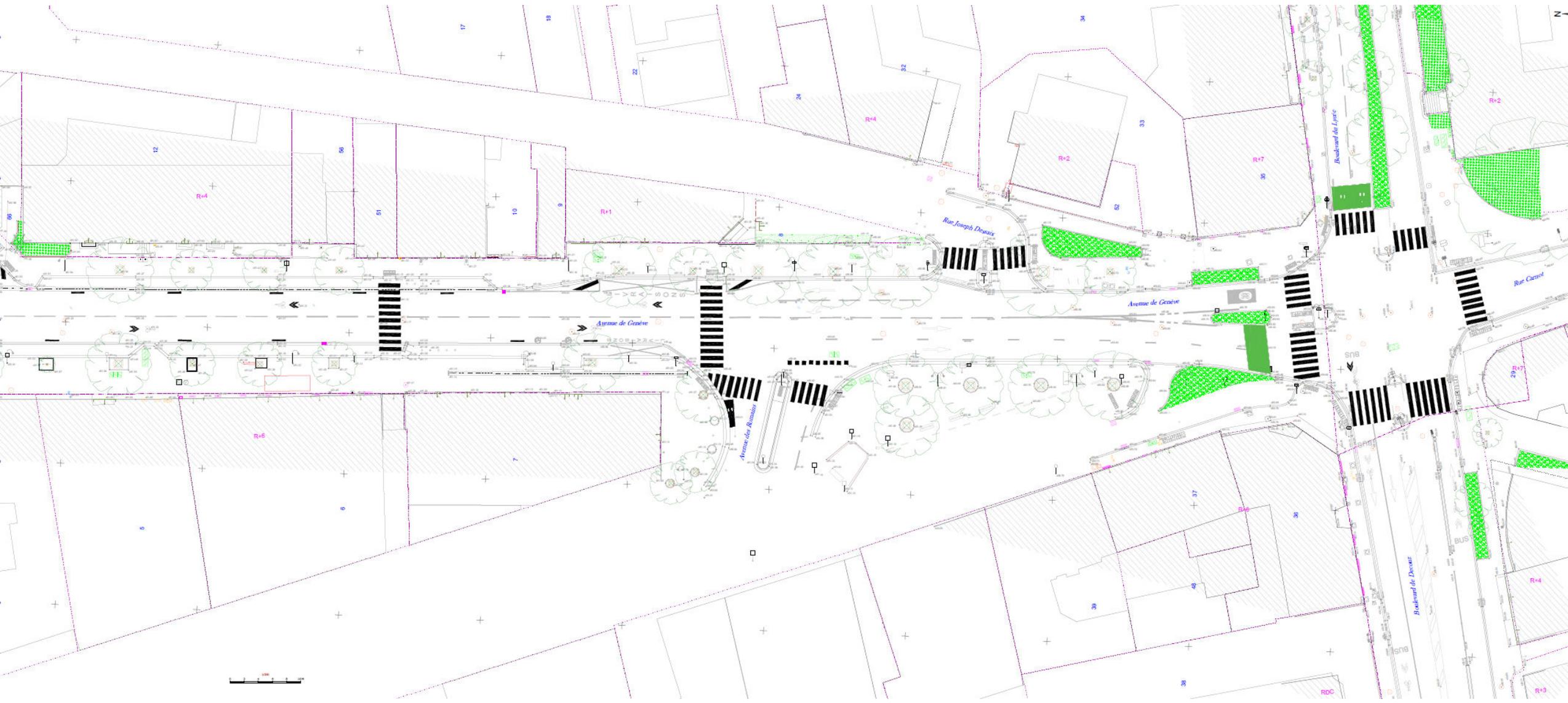
Cacher le nuage de point

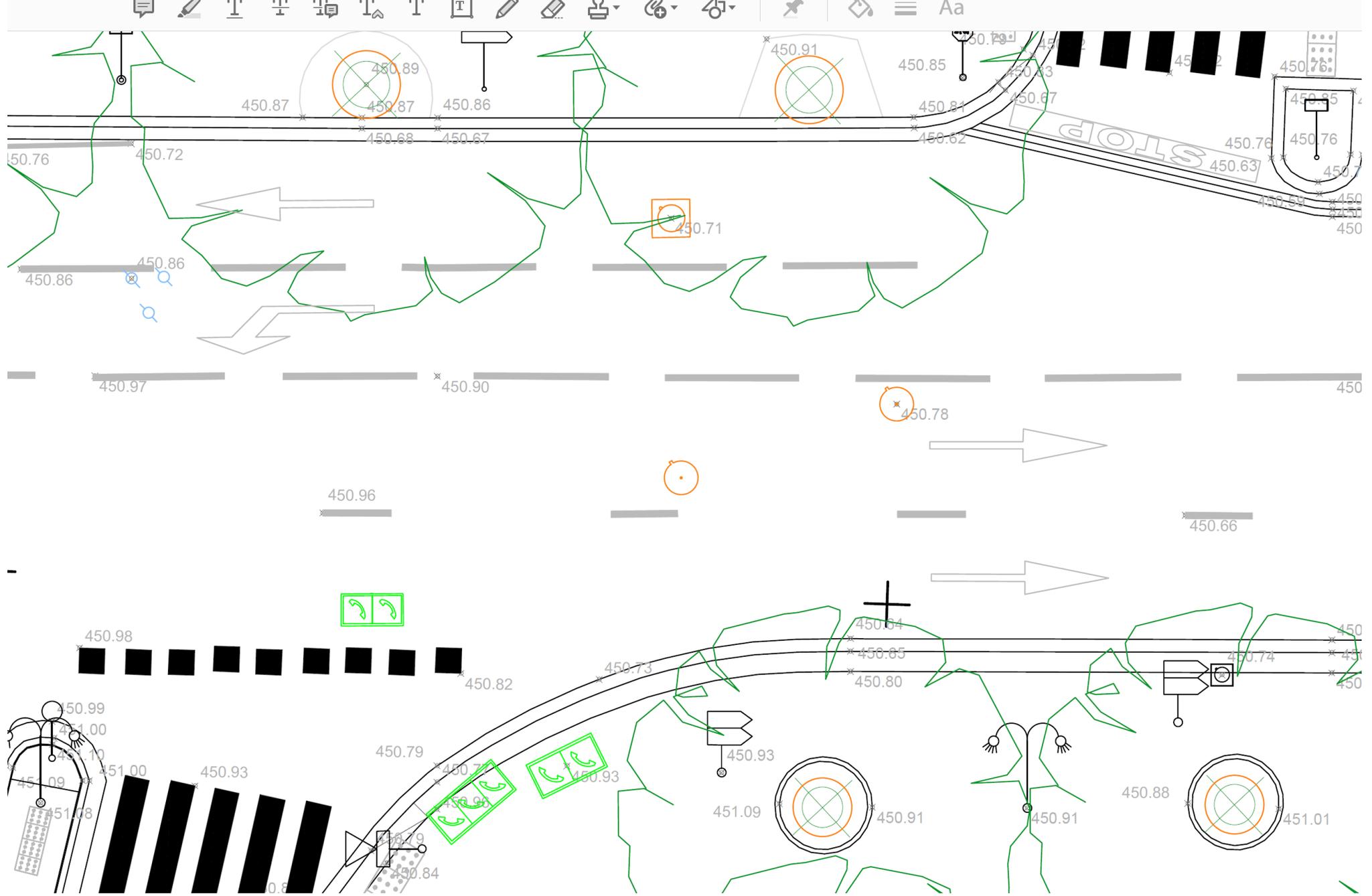


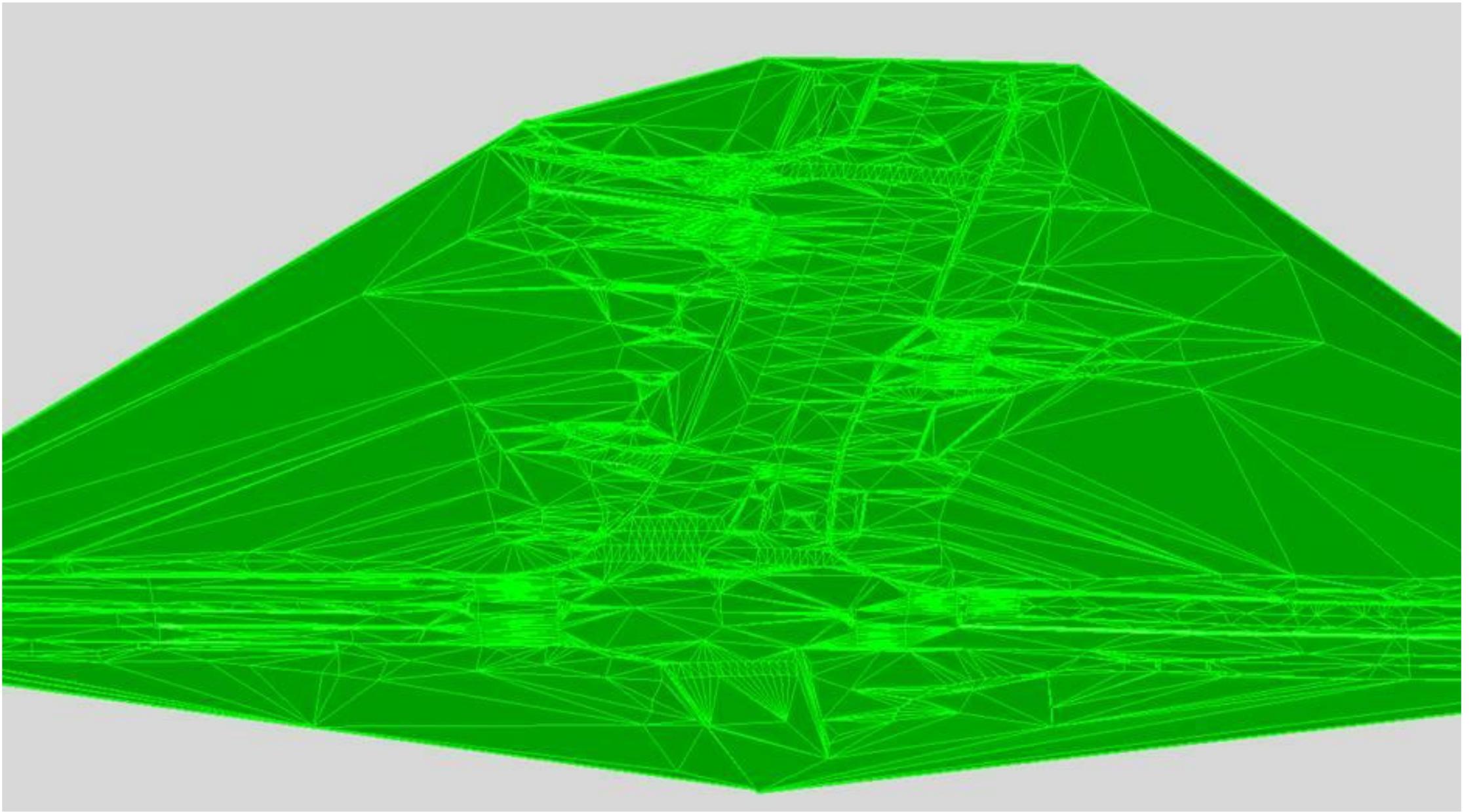
476
474
472
470
468
466
464
462
460
458
456
454
452
450













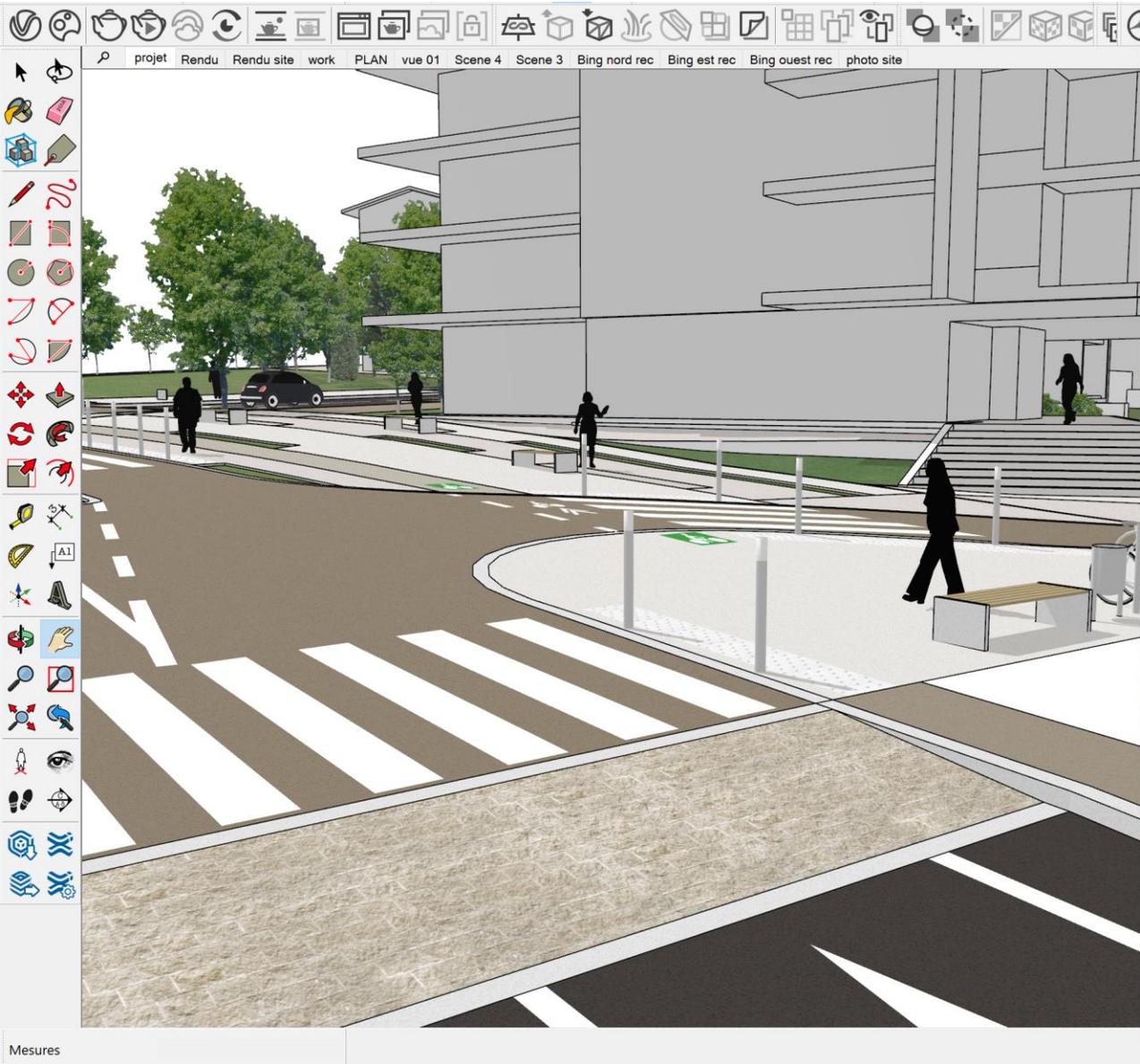


Les perspectives ...



Et si le projet carrefour des Acacias à ST JULIEN EN GENEVOIS avait été conçu sur un nuage de point ?





Les perspectives ...

**Et si le projet Grande Rue à Divonne
avait été conçu sur un nuage de point ?**







Les perspectives ...

Le jumeau numérique, une réalité virtuelle qui nous éclaire ?

- précision les projets
- quantité de données
- expérience Immersive
- objets communicants

Une technologie
complémentaire
pleine de promesse



ou qui nous aveugle ?

- Mondialisation du trait
- Perte de vue les réalités sociales économiques – du contexte
- Perte du bon sens

